



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2025**

Per utilizzatore	febbraio		Var. % febbraio 2025/2024	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		febbraio		gennaio/febbraio	
							2025	2024	2025	2024
Privati	75.626	85.150	-11,2	160.419	173.270	-7,4	54,3	57,1	58,6	59,1
Autoimmatricolazioni:	12.353	13.683	-9,7	23.573	25.087	-6,0	8,9	9,2	8,6	8,6
<i>uso privato</i>	11.378	13.032	-12,7	21.600	23.945	-9,8	8,2	8,7	7,9	8,2
<i>uso noleggio</i>	975	651	+49,8	1.973	1.142	+72,8	0,7	0,4	0,7	0,4
Noleggio a lungo termine:	33.449	30.099	+11,1	60.123	60.755	-1,0	24,0	20,2	22,0	20,7
<i>Top(1)</i>	13.393	14.754	-9,2	25.571	33.546	-23,8	9,6	9,9	9,3	11,4
<i>Captive(2)</i>	18.706	11.249	+66,3	32.284	19.455	+65,9	13,4	7,5	11,8	6,6
<i>Altre</i>	1.350	4.096	-67,0	2.268	7.754	-70,8	1,0	2,7	0,8	2,6
Noleggio a breve termine:	9.880	11.926	-17,2	14.212	17.809	-20,2	7,1	8,0	5,2	6,1
<i>Top(1)</i>	6.750	10.005	-32,5	10.411	14.139	-26,4	4,8	6,7	3,8	4,8
<i>Altre(*)</i>	3.130	1.921	+62,9	3.801	3.670	+3,6	2,2	1,3	1,4	1,3
Società ed Enti	7.935	8.317	-4,6	15.459	16.366	-5,5	5,7	5,6	5,6	5,6
TOTALE MERCATO	139.243	149.175	-6,7	273.786	293.287	-6,6	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	63.617	64.025	-0,6	113.367	120.017	-5,5	45,7	42,9	41,4	40,9
<i>di cui uso noleggio</i>	44.304	42.676	+3,8	76.308	79.706	-4,3	31,8	28,6	27,9	27,2

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2025/2024	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		febbraio		gennaio/febbraio	
							2025	2024	2025	2024
Benzina	36.552	46.111	-20,7	72.693	89.623	-18,9	26,3	30,9	26,6	30,6
Diesel	13.574	22.088	-38,5	26.154	44.788	-41,6	9,7	14,8	9,6	15,3
Gpl	13.781	14.522	-5,1	27.496	30.300	-9,3	9,9	9,7	10,0	10,3
Metano	0	350	-100,0	0	576	-100,0	0,0	0,2	0,0	0,2
Ibride elettriche (HEV)	62.149	56.347	+10,3	122.658	111.135	+10,4	44,6	37,8	44,8	37,9
<i>benzina+elettrica</i>	54.841	49.365	+11,1	107.166	96.321	+11,3	39,4	33,1	39,1	32,8
<i>diesel+elettrica</i>	7.275	6.982	+4,2	15.413	14.814	+4,0	5,2	4,7	5,7	5,1
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	33	0	--	79	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	17.373	14.897	+16,6	32.884	30.096	+9,3	12,5	10,0	12,0	10,3
- "mild" hybrid	44.776	41.450	+8,0	89.774	81.039	+10,8	32,1	27,8	32,8	27,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	6.207	4.707	+31,9	11.075	8.831	+25,4	4,5	3,2	4,1	3,0
<i>benzina+elettrica</i>	5.978	4.424	+35,1	10.659	8.344	+27,7	4,3	3,0	3,9	2,8
<i>diesel+elettrica</i>	229	283	-19,1	416	487	-14,6	0,2	0,2	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	6.980	5.050	+38,2	13.710	8.034	+70,6	5,0	3,4	5,0	2,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	13.187	9.757	+35,2	24.785	16.865	+47,0	9,5	6,6	9,1	5,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	0	0	#DIV/0!	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	139.243	149.175	-6,7	273.786	293.287	-6,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2025/2024	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		febbraio		gennaio/febbraio	
							2025	2024	2025	2024
A - Berline	14.520	17.551	-17,3	30.948	33.636	-8,0	10,4	11,8	11,3	11,5
A - Suv	2.545	3.549	-28,3	5.796	5.930	-2,3	1,8	2,4	2,1	2,0
B - Berline	24.163	32.130	-24,8	47.842	63.202	-24,3	17,4	21,5	17,5	21,5
B - Suv	45.348	40.199	+12,8	86.891	82.986	+4,7	32,6	26,9	31,7	28,3
C - Berline	6.976	6.514	+7,1	13.164	12.565	+4,8	5,0	4,4	4,8	4,3
C - Suv	26.963	27.427	-1,7	51.479	53.060	-3,0	19,4	18,4	18,8	18,1
D - Berline	1.280	1.398	-8,4	2.044	2.149	-4,9	0,9	0,9	0,7	0,7
D - Suv	7.946	8.599	-7,6	16.137	16.874	-4,4	5,7	5,8	5,9	5,8
E/F - Berline	302	234	+29,1	566	433	+30,7	0,2	0,2	0,2	0,1
E/F - Suv	1.971	2.053	-4,0	4.182	4.161	+0,5	1,4	1,4	1,5	1,4
Station wagon	3.288	5.560	-40,9	6.826	10.579	-35,5	2,4	3,7	2,5	3,6
MPV	3.027	2.896	+4,5	5.902	5.506	+7,2	2,2	1,9	2,2	1,9
Sportive	914	1.065	-14,2	2.009	2.206	-8,9	0,7	0,7	0,7	0,8
Totale mercato	139.243	149.175	-6,7	273.786	293.287	-6,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2025/2024	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		febbraio		gennaio/febbraio	
							2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	40.371	41.935	-3,7	78.921	83.254	-5,2	29,0	28,1	28,8	28,4
Nord Orientale	41.003	49.714	-17,5	79.615	93.937	-15,2	29,4	33,3	29,1	32,0
Centrale	37.797	34.293	+10,2	72.729	70.208	+3,6	27,1	23,0	26,6	23,9
Meridionale	13.335	15.900	-16,1	28.108	31.293	-10,2	9,6	10,7	10,3	10,7
Insulare	6.737	7.333	-8,1	14.413	14.595	-1,2	4,8	4,9	5,3	5,0
Totale mercato	139.243	149.175	-6,7	273.786	293.287	-6,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	febbraio		Var. % 2025/2024	gennaio/febbraio		Var. % 2025/2024
	2025	2024		2025	2024	
Media ponderata	115,2	120,1	-4,1	116,1	121,5	-4,4

(1) Top: principali società di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: società di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre società di NBT e società non classificate: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2025**

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2025/2024	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		febbraio		gennaio/febbraio	
							2025	2024	2025	2024
Benzina	26.340	35.436	-25,7	56.113	71.366	-21,4	27,7	33,3	28,4	33,4
Diesel	6.850	11.739	-41,6	13.712	23.867	-42,5	7,2	11,0	6,9	11,2
Gpl	13.489	14.231	-5,2	26.997	29.762	-9,3	14,2	13,4	13,7	13,9
Metano	0	284	-100,0	0	464	-100,0	0,0	0,3	0,0	0,2
Ibride elettriche (HEV)	40.836	38.693	+5,5	86.313	77.906	+10,8	43,0	36,3	43,7	36,5
<i>benzina+elettrica</i>	36.566	34.967	+4,6	77.462	70.303	+10,2	38,5	32,8	39,2	32,9
<i>diesel+elettrica</i>	4.239	3.726	+13,8	8.774	7.603	+15,4	4,5	3,5	4,5	3,6
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	31	0	--	77	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	12.617	11.543	+9,3	24.728	22.891	+8,0	13,3	10,8	12,5	10,7
- "mild" hybrid	28.219	27.150	+3,9	61.585	55.015	+11,9	29,7	25,5	31,2	25,8
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.901	2.305	+25,9	5.398	4.213	+28,1	3,1	2,2	2,7	2,0
<i>benzina+elettrica</i>	2.742	2.081	+31,8	5.116	3.816	+34,1	2,9	2,0	2,6	1,8
<i>diesel+elettrica</i>	159	224	-29,0	282	397	-29,0	0,2	0,2	0,1	0,2
Elettriche (BEV)	4.523	3.811	+18,7	8.945	6.003	+49,0	4,8	3,6	4,5	2,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	7.424	6.116	+21,4	14.343	10.216	+40,4	7,9	5,8	7,2	4,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	94.939	106.499	-10,9	197.478	213.581	-7,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2025/2024	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		febbraio		gennaio/febbraio	
							2025	2024	2025	2024
A - Berline	8.979	12.661	-29,1	22.526	25.045	-10,1	9,5	11,9	11,4	11,7
A - Suv	2.025	3.119	-35,1	5.125	5.337	-4,0	2,1	2,9	2,6	2,5
B - Berline	18.570	26.773	-30,6	37.920	53.474	-29,1	19,6	25,1	19,2	25,0
B - Suv	33.519	30.471	+10,0	68.226	64.422	+5,9	35,3	28,6	34,5	30,2
C - Berline	4.503	3.608	+24,8	8.981	7.502	+19,7	4,7	3,4	4,5	3,5
C - Suv	15.897	17.411	-8,7	31.530	34.276	-8,0	16,7	16,3	16,0	16,0
D - Berline	733	967	-24,2	1.180	1.443	-18,2	0,8	0,9	0,6	0,7
D - Suv	4.913	5.277	-6,9	9.740	9.814	-0,8	5,2	5,0	4,9	4,6
E/F - Berline	129	138	-6,5	285	270	+5,6	0,1	0,1	0,1	0,1
E/F - Suv	1.294	1.472	-12,1	2.879	2.973	-3,2	1,4	1,4	1,5	1,4
Station wagon	1.253	1.488	-15,8	2.575	2.948	-12,7	1,3	1,4	1,3	1,4
MPV	2.454	2.232	+9,9	4.889	4.169	+17,3	2,6	2,1	2,5	2,0
Sportive	670	882	-24,0	1.622	1.908	-15,0	0,7	0,8	0,8	0,9
Totale mercato	94.939	106.499	-10,9	197.478	213.581	-7,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2025/2024	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		febbraio		gennaio/febbraio	
							2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	30.690	34.960	-12,2	63.401	70.484	-10,0	32,3	32,8	32,1	33,0
Nord Orientale	22.144	23.659	-6,4	45.763	47.305	-3,3	23,3	22,2	23,2	22,1
Centrale	22.226	24.992	-11,1	46.144	50.409	-8,5	23,4	23,5	23,4	23,6
Meridionale	13.199	15.770	-16,3	27.844	31.035	-10,3	13,9	14,8	14,1	14,5
Insulare	6.680	7.118	-6,2	14.326	14.348	-0,2	7,0	6,7	7,3	6,7
Totale mercato	94.939	106.499	-10,9	197.478	213.581	-7,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 28/02/2025 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023